

Stage elapsed turi


|  |  |  | Dillon Rd．and McCaslin Blvd |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | Sign－in 03：00－03：45 DEPARTURE 04：00 |
| ． 2 | ． 2 | ＋ | Dillon Rd．（E） |
| ． 1 | ． 3 | 7 L | McCaslin Blvd．（N） |
| ． 8 | 1.1 | ＋ R | Via Appia（NE） |
| 1.8 | 2.9 | TR | S．Boulder Rd．（E） |
| 3.7 | 6.6 | 7 | 120th St．（N） |
| 1.0 | 7.6 | ＋R | Baseline Rd．／Hwy 7 （E） |
| 5.0 | 12.6 | ＋ | cross over I－25 |
| ． 3 | 12.9 | Y BR | bear right to stay on Hwy． 7 |
| 8.7 | 21.6 | $\pm$ L | US－85（N）in Brighton－Dual roundabouts！ |
| 14.8 | 36.4 | － | Hwy 66 in Platteville |
| ． 1 | 36.5 |  | Checkpoint 2：Platteville Either store at US－85 and Hwy． 66 |
|  |  |  | Checkpoint open 05：44－07：56 |
|  | 36.5 | TR | Continue on Hwy 66 （W） |
| 3.4 | 39.9 | ＋ | Rd 19 （S） |
| 5.0 | 44.9 | $\pm \mathrm{R}$ | Rd 20 （W） |
| 5.0 | 49.9 | ＋ | west frontage road（S）－after crossing under l－25 |
| 3.1 | 53.0 | ＋ R | Hwy 52 （W） |
| 6.2 | 59.2 | ＋ R | US－287（N） |
| 1.1 | 60.3 | $\dagger$ L | Niwot Rd（W） |
| 3.5 | 63.8 | 7 | Niwot－store－check your supplies！ |
| ． 4 | 64.2 | ＋ | across Hwy 119 （Diagonal Hwy．） |
| ． 4 | 64.6 | F R | 73rd St（N） |
| ． 1 | 64.7 | L | Niwot Rd（W） |
| 3.6 | 68.3 | r R | 45th St．（N） |
| ． 3 | 68.6 | 7 L | Neva Rd．（W） |
| 2.0 | 70.6 | T R | US－36（N） |
| 1.6 | 72.2 | － | Lefthand Canyon $\operatorname{Dr}$（W）－－Alt． 5400 ft ． |
| 5.3 | 77.5 |  | onto James Canyon Drive（Lefthand Dr．turns left） |
| 3.0 | 80.5 |  | Checkpoint 3：Jamestown INFO－Question on Card |
| 3.0 | 83.5 | I | return down canyon |
| 5.3 | 88.8 | 7 L | US－36（N） |
| 6.0 | 94.8 | T R | Hwy． 66 （E） |
| 3.9 | 98.7 | ＋ | 75th St．（N） |
| 2.0 | 100.7 | ［ R | Woodland Rd． |
| 1.0 | 101.7 | $\dagger$ L | 83rd St．（N）－becomes Rd．23E in Larimer County |
| 5.5 | 107.2 | 7 L | Rd．8／23（W）－becomes Rd．23E（N） |
| 2.1 | 109.3 | 7 L | Rd． 12 （W） |
| 1.7 | 111.0 | 「 R | Rd． 29 （N） |
| 5.3 | 116.3 | $\pm$ | US－34（E） |
| 1.4 | 117.7 | FR | at jct．Rd．22H－cross bridge to remain on Rd． 29 |
| 3.1 | 120.8 | 7 L | Rd． 27 （N） |
| 2.3 | 123.1 | T R | Rd．38E（N） |
| 7.9 | 131.0 | － | Centennial Ridge Rd．／Rd． 23 （N）－Over dam． |
| 1.6 | 132.6 | T R | at Rd．42C／Dixon Canyon Rd．（SE） |
| 1.2 | 133.8 | 7 L | Overland Trail（N） |
| 5.2 | 139.0 | 7 | Rd．54G／Old US－287（W） |
| ． 9 | 139.9 |  | Checkpoint 4：LaPorte Rd．54G－Vern＇s |
|  |  |  | Checkpoint open 10：38－18：56 |
|  | 139.9 | h | return east on Rd．54G |


| ． 9140.8 | R | Overland Trail（N） |
| :---: | :---: | :---: |
| 1.9142 .7 | $\boldsymbol{r}$ | onto Rd． 56 （E） |
| 1.1143 .8 | L | Taft Hill Rd．／Rd． 19 （N） |
| 7.0150 .8 |  | Checkpoint 5：Owl Canyon Rd．－Info Rd． 19 and Rd． 70 |
|  | $\square R$ | Owl Canyon Rd．（E） |
| 6.1156 .9 | ＋ | Rd． 7 （S） |
| 3.5160 .4 | 士 | Cleveland St．／Hwy． 1 （E）in Wellington－stores |
| ． 3160.7 | ＋ | I－25 Frontage Rd．（S） |
| 7.2167 .9 | 7 | Rd． 48 （E）－becomes Rd． 84 |
| 4.3172 .2 | $\pm R$ | Rd． 15 （S） |
| 1.0173 .2 | 7 L | Hwy． 14 （E） |
| 4.0177 .2 | R | Rd． 23 （S） |
| 4.0181 .2 | ＋ R | Rd． 74 ／4th Ave．（W）in Severance |
| ． 3181.5 |  | Checkpoint 6：Severance Store on on south side of road |
|  |  | Checkpoint open 12：44－23：24 |
|  |  | continue west on Rd． 74 ／4th Ave． |
| 2.8184 .3 | L | Hwy． 257 （S） |
| 3.0187 .3 | － | onto 7th St．in Windsor（stores） |
| 1.0188 .3 | ＋ | Eastman Park Drive（E） |
| 1.0189 .3 | T R | Hwy． 257 （S） |
| 4.0193 .3 | 7 | across US－34／US－34 Business |
| 4.5197 .8 | 7 | Hwy． 60 （E）at Milliken |
| 2.9200 .7 | F R | Hwy． 60 turns south |
| 1.8202 .5 | 7 L | Rd． 44 （E）－Don＇t miss this turn． |
|  |  | This is the point beyond which the Hwy． 60 shoulder narrows． |
| 2.7205 .2 | －$R$ | Rd． 31 ／Ash St．（S） |
| 1.2206 .4 | ＋$R$ | US－85（SW） |
| .1206 .5 |  | CHECKPOINT 7：Gilcrest |
|  |  | Store on right（west）side of US－85－or INFO after 10pm |
|  |  | Checkpoint open 13：59－02：04（＋1 day） |
|  |  | US－85（SW） |
| 4.9211 .4 | Y BR | Bus． 85 ／Main St． |
| 1.4212 .8 | 十 | Hwy． 66 －stores in Platteville one block east |
| 1.3214 .1 | ＋ | Rd 28 （W） |
| 2.0216 .1 | 7 L | Rd 21½（S） |
| 1.5217 .6 | 7 L | Rd 24½（E） |
| ． 5218.1 | r R | Rd 23 （S） |
| ． 5218.6 | ＋ | Rd 24 （W） |
| 2.0220 .6 | 7 | Rd 19 （S） |
| 2.0222 .6 | 土 $\mathbf{R}$ | Rd 20 （W） |
| 6.0228 .6 | 7 L | Rd 7 ／Aggregate Blvd．（S）－after crossing under I－25 |
| 3.0231 .6 | ＋ R | Hwy 52 （W）－store 1 mile east |
| 1.0232 .6 | 7 L | Rd． 5 （S） |
| 1.5234 .1 | F | Rue de Trust（W） |
| 1.0235 .1 | － $1 / R$ | Rd． 3 （S）then Rd．10½（W） |
| 1.0236 .1 | － | East County Line Rd．（S）in Erie |
| 1.0237 .1 | ＋ $\mathbf{R}$ | Jay Rd．（W）－store－becomes Jasper Rd． |
| 2.4239 .5 | － | 109th St．（S）－watch for sand in corner！ |
| 1.2240 .7 | T R | Isabelle Rd．（W） |
| ． 3241.0 | ＋ | cross US－287 |
| 1.5242 .5 | 7 T | 95th St．（N） |
| 3.5246 .0 | 土 | S．Boulder Rd．（W）－in Louisville |
| ． 8246.8 | －L | Via Appia（SW） |
| 1.6248 .4 | ＋ | McCaslin Rd．（S） |
| ． 7249.1 | ＋ | Dillon Rd．（W） |
| ． 1249.2 | $\pm$ L | Shops，motel and RTD lot |
| ． 1249.3 |  | Checkpoint 8：Louisville |
|  |  | Quality Inn or any establishment Checkpoint open 16：08 to 07：00（＋ 1 day） |

